

Úsek majetkové správy, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí,
Třebovská 333/II, 562 03 Ústí nad Orlicí

Město Ústí nad Orlicí
Sychrova 16
562 24 Ústí nad Orlicí

Váš dopis zn. / ze dne
19.1.2022

Naše značka
SUSPK-1190/2022

Vyřizuje
Ing. Bouchalová

V Ústí nad Orlicí dne
4.2.2022

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává,**

Souhrnné stanovisko pro stavební povolení pro stavbu: Ústí nad Orlicí – Rekonstrukce ul. Polní a Příčná

a

Stanovisko vlastníka ve smyslu § 10 odst. 4 písmeno „a,“ výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

k úpravě stávajícího komunikačního připojení k silnici II/360

stavba: **Ústí nad Orlicí – Rekonstrukce ul. Polní a Příčná**
investor: Město Ústí nad Orlicí
projektant: Ing. Jiří Cihlář, Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň
projektant: Ing. Jiří Cihlář

popis stavby: Projekt řeší rekonstrukci a stavební úpravy stávajícího uličního prostoru, který je využíván pro účely dopravních staveb. Tzn., že plochy jsou zpevněné stavebně provedené pro pohyb vozidel a pěších. Součástí projektu je úprava stávajícího napojení ul. Polní na silnici II/360 v Ústí nad Orlicí. Souhlasíme se stavebními úpravami dle předložené PD.

Souhlasíme úpravou stávajícího připojení za těchto podmínek:

1. K úpravě komunikačního připojení bude vydáno rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu – MěÚ Ústí nad Orlicí odbor dopravy.
2. Souhlas vlastníka silnice je podmíněn vydáním kladného stanoviska Policie ČR (KŘP Pardubického kraje, dopravní inspektorát v Ústí nad Orlicí).
3. Komunikační připojení bude v souladu s podmínkami pro komunikační připojení uvedenými v § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
4. Pozemní komunikace musí plynule navazovat na niveletu silnice, povrch pozemní komunikace bude proveden podle projektové dokumentace v souladu s ČSN 736101, 736102, 736110.
5. V místě napojení na silnici bude provedeno zarovnání kraje vozovky (odříznutí), pokud budou chybět spodní vrstvy konstrukce vozovky, budou doplněny na předepsanou zesílenou úroveň (dle Technických podmínek č. 146 Ministerstva dopravy ČR – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivková hmota, natavovací

- páska apod.).
6. Odvodnění místní komunikace bude řešeno tak, aby voda nevtékala na vozovku silnice II/360 musí být zachováno odvodnění silnice v místě komunikačního připojení
 7. Minimálně 0,5 m od zpevněné krajnice silnice nebude žádná součást komunikačního připojení převyšovat povrch vozovky (aby nebyla tvořena překážka pro pluhování).
 8. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
 9. Vlastník připojení bude zajišťovat řádnou údržbu připojení na své náklady.
 10. Musí být zajištěno dopravní značení.
 11. Odstranění sněhové hrázky v zimě si zajistí vlastník komunikačního připojení bez nároku na úhradu od Pardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
 12. Po realizaci komunikačního připojení bude investorem stavby vlastník silnice (Správa a údržba silnic Pardubického kraje, MS Ústí nad Orlicí, vyzván k jeho kontrole.
 13. Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031



Digitálně podepsal Ing. Ivetta
Bouchalová
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-00085031,
o=Správa a údržba silnic
Pardubického kraje, ou=1196, cn=Ing.
Ivetta Bouchalová, sn=Bouchalová,
givenName=Ivetta,
serialNumber=P518232
Datum: 2022.02.04 12:45:13 +01'00'

S pozdravem

Ing. Ivetta Bouchalová
vedoucí oddělení MS Ústí nad Orlicí

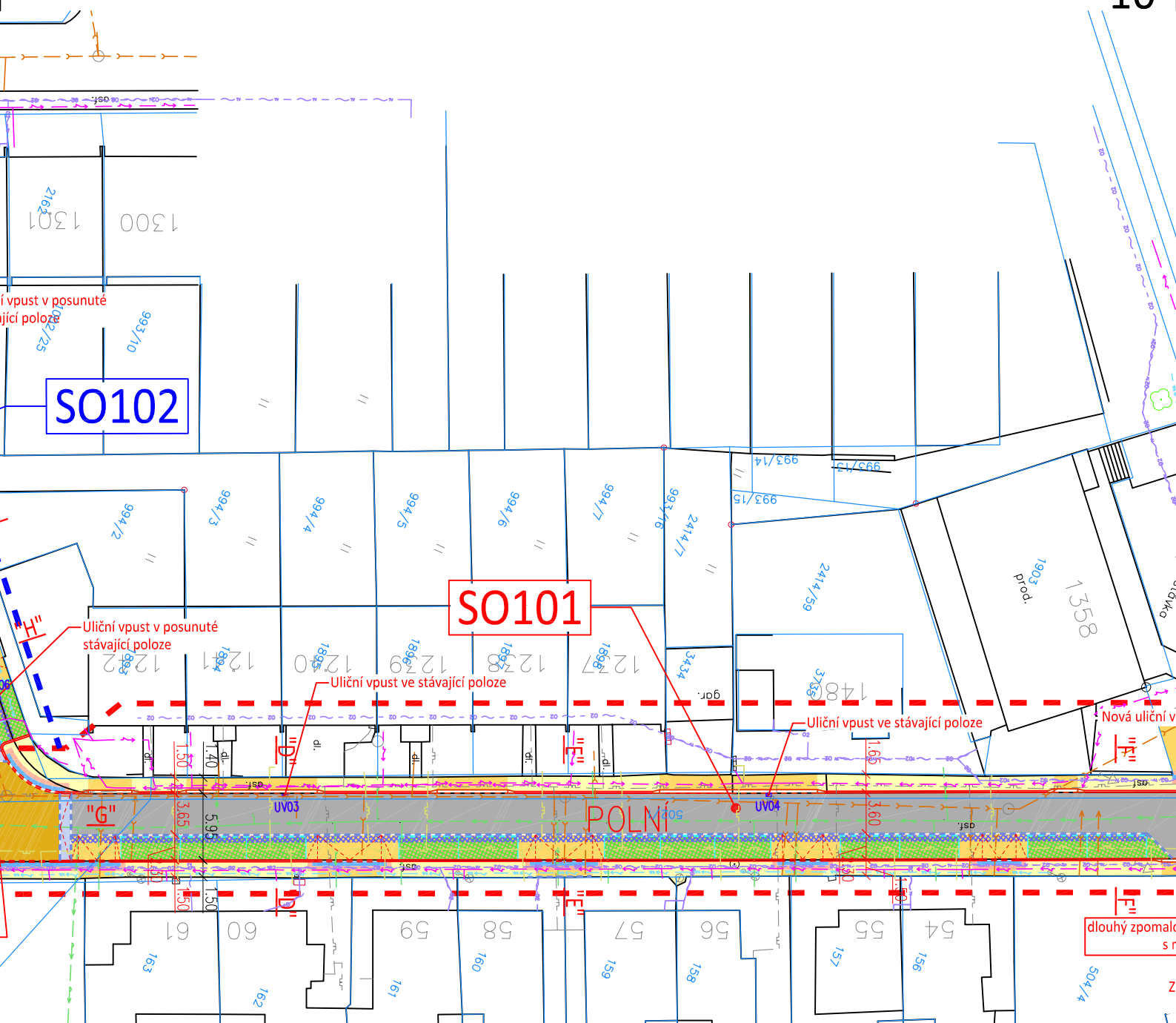
Příloha:

Ověřená situace

Na vědomí:

SÚS Pk, cestm. Ústí nad Orlicí (e-mail)





HLAVNÍ STAVBA

SO101 – Pozemní komunikace, Ulice Polní
Rekonstrukce uličního prostoru ulice Polní v úseku mezi ulicemi Letohradská – Nová.

SO102 – Pozemní komunikace, Ulice Příčná
Rekonstrukce uličního prostoru ulice Příčná v úseku mezi ulicemi Stavebníků – Polní.

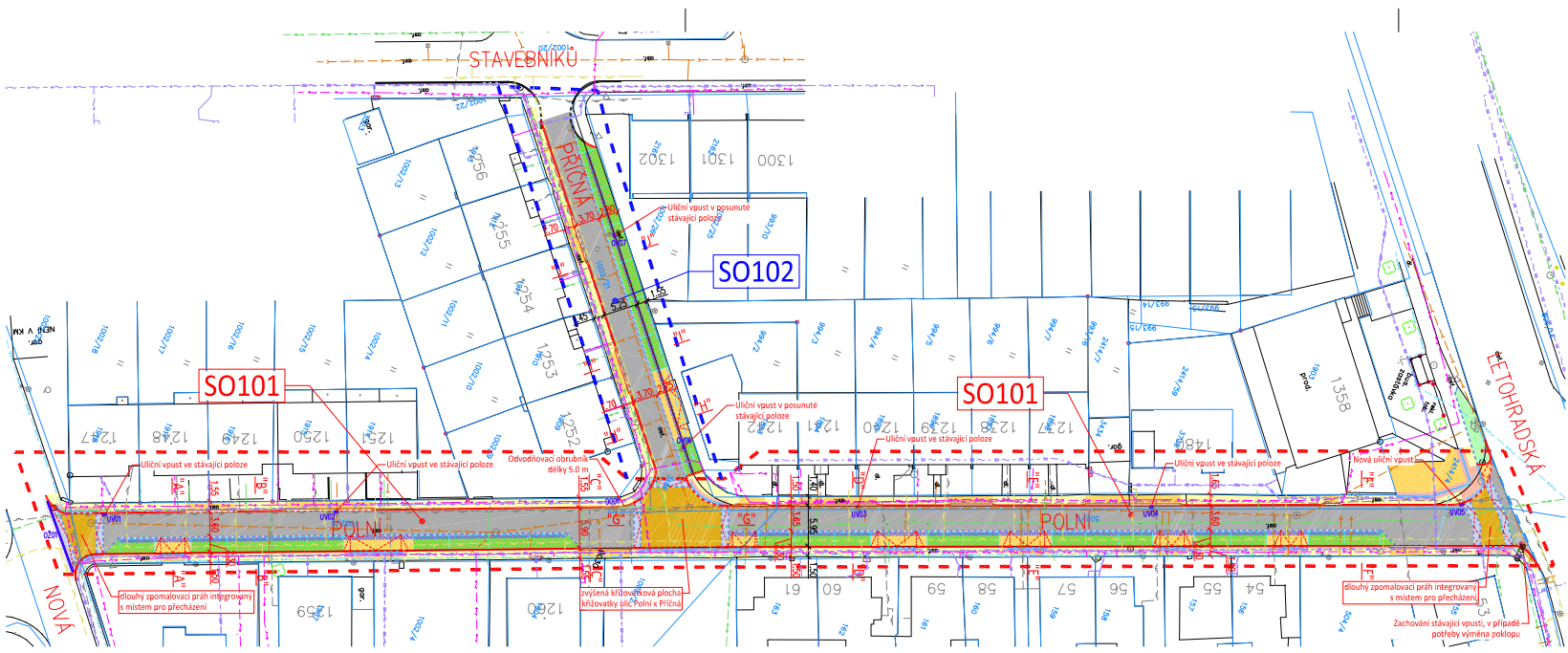
Souhlasíme se stavbou - SUSPk MS-UO 4.2.2022



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Dobruška 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

(23)

Digitálně podepsal Ing. Ivetta Bouchalová
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-00085031,
o=Správa a údržba silnic Pardubického
kraje, ou=1196, cn=Ing. Ivetta Bouchalová,
sn=Bouchalová, givenName=Ivetta,
serialNumber=P518232
Datum: 2022.02.04 12:47:00 +01'00'



- LEGENDA:
- VOZOVKA – Asfaltový beton (konstrukce A)
 - PARKOVACÍ STÁNÍ – Vsakovací dlažba přírodní 80 mm (B)
 - CHODNIKOVÝ PŘEJEZD/SJEZD – Skladebná dlažba žlutá 80 mm (B)
 - CHODNIK – Skladebná dlažba přírodní 60 mm (C)
 - ZVÝŠENÁ PLOCHA – Skladebná dlažba přírodní 80 mm/Skladebná dlažba žlutá 80 mm (D)
 - PRVKY PRO NEVIDOMÉ – Dl. pro nevidomé antracit/Hladká bet. d. bez fazety 60/80 mm (B/C)
 - ZELEŇ – tráva
 - BETONOVÁ OBRUBA SILNIČNÍ – šířka 120~150 mm, podsádka +10/+12 cm
 - BETONOVÁ OBRUBA PŘEJEZDNÁ – šířka 150 mm, podsádka +3 cm
 - BETONOVÁ OBRUBA ODVODŇOVACÍ – šířka 120~150 mm, podsádka +10/+12 cm
 - BETONOVÁ OBRUBA PRO OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY – šířka 300 mm, podsádka +9 cm
 - BETONOVÁ OBRUBA – šířka 100 mm, podsádka ±0, resp. +8 cm
 - VYZNAČENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ – Skladebná betonová dlažba černá – (B)
 - VSakovací ŽEBRO

Souřadný systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

Koordinátní situace NESMÍ být použita pro realizaci stavby. Nutno použít situace příslušného stavebního objektu.

Před započetím zemních prací je nutno vytyčit všechna vedení inženýrských sítí

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- NENÍ-LI UVEDENO JINAK, JEJEDNÁ SE O PODZEMNÍ TRASY
- VODOVOD – TEPVOS
 - KANALIZACE – TEPVOS
 - PLYNOVOD NTL – GASNET
 - PLYNOVOD NTL – GASNET (trasa před rekonstrukcí)
 - SDĚLOVACÍ KABEL – CETIN
 - SDĚLOVACÍ KABEL – Kabelová TV ÚnO
 - ENERGETICKÝ KABEL NN – ČEZ Distribuce
 - ENERGETICKÝ KABEL VO PODZEMNÍ – TEPVOS

HLAVNÍ STAVBA

SO101 – Pozemní komunikace, Ulice Polní
Rekonstrukce uličního prostoru ulice Polní v úseku mezi ulicemi Letohradská – Nová.

SO102 – Pozemní komunikace, Ulice Příčná
Rekonstrukce uličního prostoru ulice Příčná v úseku mezi ulicemi Stavebníků – Polní.

Souhlasíme se stavbou - SUSPK MS-UO 4.2.2022

Digitálně podepsal Ing. Ivetta Bouchalová
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-00085031,
o=Správa a údržba silnic Pardubického
kraje, ou=1196, cn=Ing. Ivetta Bouchalová,
sn=Bouchalová, givenName=Ivetta,
serialNumber=P518232
Datum: 2022.02.04 12:47:00 +01'00'

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektař dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář		
Místo stavby	ulice Polní a Příčná; město Ústí nad Orlicí			Datum	01/2022
Stavebník	Město Ústí nad Orlicí; IČ: 00279676			Stupeň	DSP
Objemnatel dok.	Město Ústí nad Orlicí; IČ: 00279676			Revize	A
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ REKONSTRUKCE UL. POLNÍ A PŘÍČNÁ			Formát	3xA4
Název objektu	SITUAČNÍ VÝKRESY			Paré	
Název přílohy	KOORDINAČNÍ SITUACE			Měřítko	1:500
				Číslo přílohy	C.3